

**WARUNKI PRZEWOZU TOP-TRANS PIOTR DĄBROWA SPÓŁKA JAWNA
Z DNIA 01.11.2013**

1. ZASTOSOWANIE WARUNKÓW PRZEWOZU

Warunki przewozu TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna, zwane w dalszej części „Warunkami”, znajdują zastosowanie do wszelkich umów przewozu zawieranych z TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna, na podstawie Zlecenia, którego wzór stanowi załącznik numer 1 do niniejszych warunków.

2. DEFINICJE

2.1 **Zleceniodawca** - TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna;

2.2 **Zleceniobiorca** – przewoźnik, który zawarł ze Zleceniodawcą umowę przewozu na podstawie Zlecenia;

2.3 **Warunki przewozu** – niniejsze Warunki przewozu TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna z dnia 01.11.2013 roku, które obowiązują Zleceniodawcę i Zleceniobiorcę w związku z zawarciem umowy przewozu na podstawie Zlecenia;

2.4 **Umowa przewozu** – umowa krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego towarów, na podstawie której Zleceniobiorca zobowiązuje się do przyjęcia przesyłki do przewozu, do jej transportu na trasie wskazanej przez Zleceniodawcę oraz do jej wydania uprawnionemu odbiorcy, podlegająca w szczególności niniejszym Warunkom przewozu, przepisom ustawy Prawo przewozowe, Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu towarów (CMR) i przepisom ustawy Kodeks cywilny;

2.5 **Zlecenie** - formularz będący podstawą zawarcia umowy przewozu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszych warunków, zawierający co najmniej następujące dane: numer Zlecenia, dane Zleceniobiorcy, trasę przewozu, termin i miejsce załadunku, termin i miejsce rozładunku, wagę, rozmiar, rodzaj i inne parametry przesyłki, dane osobowe kierowcy, numer telefonu komórkowego kierowcy, numery rejestracyjne zestawu (ciągnika i naczepy), wysokość umówionego wynagrodzenia (frachtu) za wykonanie umowy przewozu.

2.6 **Kierowca** - o ile Kierowca nie jest jednocześnie Zleceniobiorcą - osoba zatrudniona przez Zleceniobiorcę na podstawie umowy o pracę, która faktycznie wykonuje usługę i za której działania i zaniechania Zleceniobiorca odpowiada jak za swoje własne czynności.

3. PRZEDMIOT WARUNKÓW PRZEWOZU ORAZ ZAKRES ZWIĄZANIA

3.1 Warunki przewozu w sposób kompleksowy i wyłączny regulują uprawnienia i obowiązki Zleceniodawcy i Zleceniobiorcy wynikające z zawartej umowy przewozu.

3.2 Poprzez przyjęcie Zlecenia, Zleceniobiorca zostaje związany Warunkami przewozu i jest zobowiązany do przestrzegania zawartych w nim postanowień.

3.3 Zleceniodawca wyklucza możliwość nanoszenia jakichkolwiek zmian, skreśleń lub poprawek w treści Warunków przewozu. Zleceniobiorca przyjmuje warunki bez zastrzeżeń. Każda modyfikacja treści Warunków przewozu wymaga zgody Zleceniodawcy i pisemnego potwierdzenia obu stron, pod rygorem ich nieważności.

4. PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY PRZEWOZU

4.1 Zleceniobiorca przyjmując zlecenie do wykonania potwierdza, że jest uprawniony do świadczenia usług przewozu drogowego towarów, spełnia wszystkie warunki i wymogi świadczenia usług transportowych i ponosi z tego tytułu pełną odpowiedzialność oraz posiada niezbędne doświadczenie i gwarantuje właściwe wykonanie powierzonych mu czynności przewozowych.

- 4.2 Zleceniobiorca jest zobowiązany do utrzymania ważności wszelkich pozwoleń, licencji i innych niezbędnych uprawnień, co najmniej przez czas niezbędny do wykonania Umowy przewozu.
- 4.3 Zleceniobiorca jest zobowiązany do posiadania ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z ważnej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP), co najmniej przez czas niezbędny do wykonania Umowy przewozu. Na żądanie Zleceniodawcy Zleceniobiorca jest zobowiązany do przedłożenia polisy, certyfikatu lub innego dokumentu potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia.
- 4.4 W przypadku awarii pojazdu lub w przypadku zaistnienia innych przyczyn uniemożliwiających podstawienie pojazdu, nawet gdyby były one przez Zleceniobiorcę niezawinione, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego podstawienia zastępczego środka transportu w terminie określonym w Zleceniu. Koszty związane z podstawieniem innego auta, ewentualnym przeładunkiem towaru z uszkodzonego środka transportu oraz wszelkie inne koszty związane z tymi zdarzeniami ponosi Zleceniobiorca. Zleceniobiorca zobowiązany jest również do zapewnienia bezpiecznego przeładunku towaru, nienaruszającego stanu, substancji i właściwości przesyłki.
- 4.5 Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznego telefonicznego powiadomienia Zleceniodawcy o wszelkich przeszkodach w wykonaniu umowy przewozu wynikającej ze Zlecenia, jak również o szkodach lub brakach powstałych w przewożonym ładunku. Kierowca jest zobowiązany do posiadania sprawnego telefonu komórkowego, którego numer wynika ze Zlecenia, co ma umożliwiać Zleceniodawcy stały i nieprzerwany kontakt przez cały czas wykonywania Zlecenia.
- 4.6 Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania Zlecenia dalszym podwykonawcom, pod rygorem naliczenia kary umownej do wysokości czterokrotności frachtu wynikającego ze Zlecenia.
- 4.7 Kierowca jest zobowiązany do uczestniczenia w załadunku, a przed rozpoczęciem przewozu jest zobowiązany do przeprowadzenia szczegółowych oględzin towaru oraz jego opakowania, a także do sprawdzenia zgodności danych zawartych w liście przewozowym ze stanem przesyłki, ilością, wagą i rodzajem towaru. Jest także zobowiązany do sprawdzenia sposobu rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na środku transportu. Wszelkie stwierdzone po oględzinach uwagi i zastrzeżenia Zleceniobiorca jest zobowiązany wpisać do listu przewozowego i uzyskać podpis załadowcy. Powyższe obowiązki stosuje się odpowiednio do rozładunku przesyłki i wydania ładunku uprawnionemu odbiorcy.
- 4.8 Zleceniodawca zobowiązuje się przekazać Zleceniobiorcy informacje dotyczące ładunku, jakie otrzymał od nadawcy przesyłki, w celu należytego doboru przez Zleceniobiorcę środka transportu.
- 4.9 Zleceniodawca zobowiązuje się do terminowej zapłaty frachtu, zgodnie z zasadami wyrażonymi w rozdziale 8 niniejszych Warunków.
- 4.10 Zleceniodawcy przysługuje prawo do odesłania auta podstawionego przez Zleceniobiorcę z miejsca załadunku, w przypadku stwierdzenia przez załadowcę, że podstawiony samochód lub przestrzeń ładunkowa nie spełnia wymagań określonych w Zleceniu i nie nadaje się do wykonania transportu towaru wskazanego w Zleceniu.
- 4.11 Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy przewozu do czasu podstawienia przez Zleceniobiorcę auta w miejscu załadunku wynikającym ze Zlecenia. Zleceniodawca jest zwolniony z obowiązku pokrycia kosztów związanych z podstawieniem auta pod załadunek oraz zaspokojenia wszelkich innych roszczeń Zleceniobiorcy, które powstały z tego tytułu.

5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI PRZEWOZU

- 5.1 Czas przestoju do 24 godzin w kraju i 48 godzin za granicą jest wolny od opłat. Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty Zleceniobiorcy opłaty za przestój w wysokości 50,00 zł za dobę w transporcie krajowym albo 50,00 euro za dobę w transporcie międzynarodowym, zgodnie z zasadami opisanym w pkt 5.2 i 5.3 Warunków.
- 5.2 Opłata za przestój pojazdu jest naliczana za każda pełną dobę postoju, przekraczającą czas wolny od opłaty za przestój, o którym mowa w zdaniu pierwszym **pkt 5.1**. Inne odszkodowania za przestój pojazdu nie należą się.
- 5.3 Podstawą roszczenia o zapłatę opłaty za przestój jest tylko i wyłącznie karta postoju opisana i podstemplowana przez załadowcę lub rozładowcę. W razie braku przedłożenia Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę dokumentu, o którym mowa w zdaniu pierwszym, zapłata z tytułu opłaty za przestój pojazdu nie należy się.
- 5.4 Jeżeli w Zleceniu określona została dokładna godzina załadunku lub rozładunku, a auto nie zostało podstawione przez Zleceniobiorcę o określonej godzinie na załadunek lub na rozładunek, Zleceniodawcy będzie przysługiwać prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 100,00 euro za każdą godzinę opóźnienia podstawienia auta na załadunek lub na rozładunek w transporcie międzynarodowym albo 50,00 zł za każdą godzinę opóźnienia podstawienia auta na załadunek lub na rozładunek w transporcie krajowym. Nałożenie na Zleceniobiorcę kar umownych w określonych powyżej wysokościach nie wyłącza prawa Zleceniodawcy dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej z tytułu innych kosztów i szkód powstałych na skutek opóźnienia podstawienia auta na załadunek lub rozładunek.
- 5.5 W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przewozu przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawcy przysługiwać będzie prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości będącej równowartością frachtu wynikającego ze Zlecenia. Obciążenie Zleceniobiorcy karą umowną, o której mowa w zdaniu pierwszym nie wyklucza możliwości dochodzenia odszkodowania, przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
- 5.6 W przypadku zaniechania wykonania obowiązków wynikających z pkt 4.4 , jak również w sytuacji o której mowa w pkt 4.10 Warunków przewozu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości trzykrotności frachtu wynikającego ze Zlecenia. Obciążenie Zleceniobiorcy karą umowną, o której mowa w zdaniu pierwszym, nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej, w szczególności równego kosztom związanymi z podstawieniem auta zastępczego i przeładunkiem towaru.
- 5.7 Zleceniodawca zakazuje Zleceniobiorcy jakichkolwiek doładunków lub przeładunków towaru bez zgody wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. W przypadku stwierdzenia nie zastosowania się do zakazu wskazanego w zdaniu pierwszym, Zleceniodawca będzie uprawniony do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości czterokrotności frachtu ustalonego w Zleceniu, co nie wyklucza możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tej kary.
- 5.8 W przypadku bezprawnego wstrzymania przewozu lub odmowy wydania towaru uprawnionemu odbiorcy przez Zleceniobiorcę, w tym także pozbawionego podstaw faktycznych i prawnych skorzystania z ustawowego prawa zastawu na przesyłce powierzonej do przewozu, Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 10.000,00 PLN, jak również ma prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej na tą okoliczność kary.

6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 6.1 Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikającego z zawartej umowy przewozu, tj. zarówno w zakresie rzeczywistej straty poniesionej przez Zleceniodawcę, jak i utraconych przez niego korzyści.
- 6.2 Zleceniobiorca odpowiada za wszelkie szkody lub braki w przesyłce, od momentu przyjęcia jej do przewozu do czasu wydania uprawnionemu odbiorcy.
- 6.3 Zleceniobiorca ponosi również pełną odpowiedzialność za wszelkie nieścisłości i rozbieżności pomiędzy dokumentami przewozowymi, w tym w szczególności listem przewozowym, a przesyłką powierzoną do przewozu.
- 6.4 Na zasadach opisanych w niniejszych warunkach przewozu Zleceniodawca jest uprawniony do obciążenia Zleceniobiorcy karami umownymi. Zleceniodawca zastrzega przy tym prawo do dochodzenia odszkodowań przewyższających wysokość zastrzeżonych kar. Kary umowne mogą być nakładane łącznie i nie wykluczają się nawzajem.

7. FRACHT

- 7.1 Fracht ustalony w Zleceniu jest ostateczny, obejmuje wszelkie koszty poniesione przez Zleceniobiorcę związane z wykonaniem usługi przewozu.
- 7.2 Fracht ustalony w Zleceniu jest każdorazowo powiększany o podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT.
- 7.3 Jeżeli ustalony w Zleceniu fracht jest wyrażony w walucie innej niż złoty polski, podlega on przeliczeniu według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego ogłoszonego w dniu poprzedzającym załadunek, a jeżeli dzień ten przypada na wolny od pracy z ostatniego dnia roboczego, w którym miało miejsce ogłoszenie.
- 7.4 Zleceniodawcy przysługuje prawo do potrącenia wszelkich wierzytelności wynikających z niniejszego zlecenia, w tym również związanych z jego realizacją, kar umownych, nierozliczonych palet oraz wszelkich innych należności za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca z wierzytelnością Zleceniobiorcy z tytułu frachtu wynikającego ze Zlecenia.

8. WARUNKI PŁATNOŚCI

- 8.1 Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty frachtu wynikającego ze zlecenia przelewem, na wskazany przez Zleceniobiorcę rachunek bankowy w terminie:
 - 8.1.1 60 dni licząc od dnia doręczenia łącznie następujących dokumentów: faktury VAT wystawionej przez Zleceniobiorcę, w tytule której zostanie wskazany numer zlecenia, podpisanego przez Zleceniobiorcę Zlecenia, potwierdzonych przez odbiorcę dwóch oryginalnych egzemplarzy listu przewozowego CMR oraz wszystkich innych dokumentów biorących udział w transporcie (np.: dokumentów „WZ”), o ile zostaną one doręczone Zleceniodawcy w terminie do 14 dni licząc od daty rozładunku;
 - 8.1.2 90 dni licząc od dnia doręczenia łącznie następujących dokumentów: faktury VAT wystawionej przez Zleceniobiorcę, w tytule której zostanie wskazany numer zlecenia, podpisanego przez Zleceniobiorcę Zlecenia, potwierdzonych przez odbiorcę dwóch oryginalnych egzemplarzy listu przewozowego CMR oraz wszystkich innych dokumentów biorących udział w transporcie (np.: dokumentów „WZ”), – jeżeli zostaną one doręczone Zleceniodawcy w terminie przekraczającym 14 dni od daty rozładunku.
- 8.2 Potwierdzenie odbioru przesyłki przez uprawnionego odbiorcę powinno nastąpić poprzez umieszczenie pieczętki i podpisu na liście przewozowym CMR, w a razie braku pieczętki poprzez

umieszczenie podpisu oraz numeru i serii dowodu osobistego odbierającego, w taki sposób aby możliwa była jego identyfikacja.

- 8.3 Zleceniodawca jest uprawniony do wstrzymania zapłaty frachtu do czasu doręczenia poprawnie wystawionej faktury VAT lub do czasu doręczenia dokumentów, o których mowa w pkt 8.1 . Dzień doręczenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym wyznacza początek biegu terminu płatności.
- 8.4 Za dzień zapłaty frachtu uważa się dzień obciążenia rachunku Zleceniodawcy.
- 8.5 Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty kar umownych oraz innych świadczeń wynikających z niniejszych Warunków na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Zleceniodawcę w terminie 14 dni licząc od dnia wystawienia dokumentu, przelewem na rachunek bankowy wskazany w nocie obciążeniowej. W przypadku opóźnienia w płatności, Zleceniodawcy przysługuje prawo do naliczenia odsetek za opóźnienie w płatności, w wysokości odsetek maksymalnych, o których mowa w art. 359 § 2¹ Kodeksu cywilnego.
- 8.6 Opłaty, o których mowa w pkt 5.1 Warunków przewozu, Zleceniodawca jest zobowiązany zapłacić w terminie 60 dni, licząc od dnia doręczenia mu noty obciążeniowej wraz z dokumentem, o którym mowa w pkt 5.3 Warunków przewozu. Postanowienie pkt 8.3 stosuje się odpowiednio.

9. DORĘCZENIA

- 9.1 Strony zobowiązują się do doręczania wszelkich oświadczeń oraz pozostałej korespondencji osobiście za pokwitowaniem upoważnionych przez Strony osób lub za pośrednictwem poczty albo kuriera, na adres Zleceniobiorcy wskazany w Zleceniu oraz na adres Zleceniodawcy: 03-186 Warszawa, ul. Modlińska 129 lok. U20. W razie niepodjęcia pisma w terminie lub adnotacji poczty (kuriera) o zmianie adresu siedziby lub innym przypadku niemożności skutecznego doręczenia, a także w przypadku nie powiadomienia o zmianie siedziby, wszelkie pisma będą uznawane za skutecznie doręczone na adresy wskazane w powyżej, w dacie przypadającej na pierwszy dzień, w którym odbiorca miał możliwość zapoznania się z pismem (tj. w dacie pierwszej próby doręczenia).

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 10.1 W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Warunkach, zawierane pomiędzy Zleceniodawcą i Zleceniobiorcą Umowy przewozu podlegają prawu polskiemu, w szczególności zastosowanie mają przepisy ustawy Kodeks Cywilny, ustawy Prawo przewozowe, a przypadku przewozów międzynarodowych także przepisy Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).
- 10.2 Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy zostają poddane jurysdykcji sądów polskich, a Sądem właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie każdorazowo Sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.
- 10.3 Wszelkie zmiany niniejszych Warunków wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej i podpisu obu Stron.

11. OKRES OBOWIĄZYWANIA WARUNKÓW PRZEWOZU

- 11.1 Niniejsze Warunki przewozu znajdują zastosowanie do umów przewozu zawartych począwszy od 01.11.2013 roku.
- 11.2 Warunki przewozu TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna zostały sporządzone w języku polskim i przetłumaczone na potrzeby współpracy z Zleceniobiorcami zagranicznymi na język angielski, rosyjski i francuski . W razie sporu, dla wykładni postanowień Umowy, wiążące będą wyłącznie Warunki sporządzone w języku polskim.