

**WARUNKI SPEDYCJI TOP-TRANS PIOTR DĄBROWA SPÓŁKA JAWNA  
Z DNIA 01.11.2013**

**1. ZASTOSOWANIE WARUNKÓW SPEDYCJI**

Warunki spedycji TOP – TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna, zwane w dalszej części „Warunkami” znajdują zastosowanie do wszelkich umów spedycji (zlecenia organizacji przewozu) zawieranych z TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna, na podstawie Zlecenia.

**2. DEFINICJE**

2.1. **ZLECENIODAWCA** - osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która zleca wykonanie usługi organizacji przewozu TOP – TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna.

2.2. **ZLECENIOBIORCA** - TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna z siedzibą w Warszawie (03-301)

ul.Modlińska 129 lok U20, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowym Rejestrze Sądowym prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000195108, NIP 113-24-66-925, REGON015667445.

2.3. **UMOWA SPEDYCJI** (w dalszej części zwana: Umową) - umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą i Zleceniobiorcą, na podstawie której Zleceniodawca zleca, a Zleceniobiorca za wynagrodzeniem przyjmuje zlecenie zorganizowania przewozu przesyłek (ładunków) wskazanych przez Zleceniodawcę, w terminie i na trasie wynikającej każdorazowo z Zlecenia. Przedmiot umowy obejmuje między innymi znalezienie wolnej przestrzeni ładunkowej i zawarcie umowy przewozu z przewoźnikiem. Zleceniobiorca może sam dokonać przewozu. W takim przypadku Zleceniobiorca ma prawa i obowiązki przewoźnika.

2.4. **ZLECENIE** – zlecenie organizacji przewozu, które zostało złożone przez Zleceniodawcę Zleceniobiorcy w jakiegokolwiek formie, w taki sposób, że mógł się on zapoznać z jego treścią, w szczególności w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej lub przekazanej za pośrednictwem innych urzędzeń umożliwiających komunikowanie się na odległość.

**3. PRAWA I OBOWIĄZKI STRON, ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI**

3.1. Zleceniodawca jest zobowiązany do dokładnego oznaczenia przesyłki, określenia jej rodzaju, ilości, rozmiarów wagi i sposobu opakowania. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za szkody, które wynikają z podania przez Zleceniodawcę nieprawdziwych lub niedostatecznych danych dotyczących przesyłki.

3.2. Jeżeli dane, o których mowa w zdaniu pierwszym pkt 3.1 są niedostateczne lub przed albo w trakcie załadunku okaże się, że są one nieprawdziwe lub nieadekwatne do faktycznej ilości, rodzaju lub gabarytów przesyłki, Zleceniobiorca jest uprawniony do odmowy wykonania Zlecenia. W przypadku skorzystania z uprawnienia do odmowy wykonania Zlecenia, Zleceniobiorcy należy się zwrot kosztów i wydatków, które poniósł w związku z przystąpieniem do wykonania umowy oraz zapłata części wynagrodzenia odpowiadającego dokonanym czynnościom. W przypadku przyjęcia ładunku do przewozu, pomimo zajścia okoliczności, o których mowa w zdaniu pierwszym, Zleceniodawca jest zobowiązany do pokrycia wszelkich związanych z tym kosztów, które zostały poniesione przez Zleceniobiorcę w związku z wykonaniem Umowy.

3.3. Zleceniodawca jest zobowiązany do zwrotu Zleceniobiorcy wszelkich kosztów i wydatków, które ten poniósł w związku z wykonaniem Umowy.

- 3.4. Jeżeli z przyczyn nieleżących po stronie Zleceniobiorcy nie doszło do wykonania Umowy, Zleceniodawca jest zobowiązany do zwrotu Zleceniobiorcy wszelkich kosztów i wydatków, które ten poniósł w związku z przystąpieniem do wykonania Umowy oraz do naprawienia szkody i zapłaty wynagrodzenia odpowiadającego faktycznie zrealizowanym przez Zleceniobiorcę czynnościom.
- 3.5. W przypadku, o którym mowa w pkt 3.4 Zleceniodawca jest każdorazowo zobowiązany do zapłaty Zleceniobiorcy zryczałtowanej opłaty za czynności spedycyjne, polegające na poszukiwaniu wolnej przestrzeni ładunkowej w wysokości 500,00 zł netto powiększone o podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT. Uiszczenie opłaty nie zwalnia Zleceniodawcy z obowiązku pokrycia należności, o których mowa w pkt 3.4.
- 3.6. Zleceniodawca zobowiązuje się do pokrycia należności, o których mowa w pkt 3.4 oraz w pkt 3.5 także wówczas gdy nie ponosi winy za przyczyny, w wyniku których nie doszło do wykonania Umowy, w szczególności gdy:
  - 3.6.1. w miejscu załadunku nie przekazano przesyłki do przewozu;
  - 3.6.2. odmówiono przyjęcia przesyłki do przewozu z powodu niedostatecznego opakowania lub zabezpieczenia na czas trwania przewozu;
  - 3.6.3. dokumenty towarzyszące przesyłce, dostarczone przez Zleceniodawcę lub załadowcę okazały się niewystarczające do wykonania przewozu;
  - 3.6.4. po potwierdzeniu przejęcia Zlecenia przez Zleceniobiorcę, Zleceniodawca dokonuje zmiany warunków Umowy, w szczególności gdy chodzi o terminy lub miejsca załadunku lub rozładunku.
- 3.7. Zleceniodawca zobowiązuje do pokrycia kosztów przestoju pojazdu w wysokości 150,00 euro za każdą rozpoczętą dobę przestoju w transporcie międzynarodowym oraz 300,00 zł w za każdą rozpoczętą dobę przestoju w transporcie krajowym. Wolne od opłat za przestój są cztery godziny, następujące po umówionym terminie załadunku lub rozładunku przesyłki. Obciążenie Zleceniodawcy karą umowną za przestój, nie wyłącza prawa Zleceniobiorcy do dochodzenia od Zleceniodawcy odszkodowania przewyższającego wysokość tej kary. Zobowiązanie zapłaty kary umownej i odszkodowania przewyższającego wysokość kary istnieje także wówczas, gdy do przestoju doszło z przyczyn niezawinionych przez Zleceniodawcę.
- 3.8. Zleceniobiorcy przysługuje uprawnienie do odstąpienia od Umowy w ciągu 2 godzin licząc od momentu zawarcia umowy, tj. potwierdzenia przyjęcia Zlecenia.
- 3.9. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za przewoźników i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w wyborze. Jeżeli Zleceniobiorca sam dokonuje przewozu ponosi odpowiedzialność na zasadach przewidzianych dla przewoźnika.
- 3.10. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie w wykonaniu przewozu, jak również za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania z przyczyn nieleżących po stronie Zleceniobiorcy, w szczególności w przypadku gdy do opóźnienia, niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania dojdzie na skutek: warunków atmosferycznych uniemożliwiających przewóz, postanowień władz publicznych, strajków, lokautów, aktów nieposłuszeństwa obywatelskiego, blokad drogowych, ogłoszenia stanu klęski żywiołowej oraz innych okoliczności, mających nagły i niespodziewany charakter.
- 3.11. Dla zabezpieczenia roszczeń o wynagrodzenie, roszczeń o zwrot wydatków i innych należności wynikających ze Zlecenia, Zleceniobiorcy przysługuje ustawowe prawo zastawu na przesyłce na zasadach i zgodnie z brzmieniem art. 802 § 1 ustawy Kodeks cywilny. Jeżeli Zleceniobiorca sam dokonuje przewozu, jest uprawniony do skorzystania z ustawowego prawa zastawu na przesyłce, na zasadach przewidzianych dla przewoźnika.

#### **4. WARUNKI PŁATNOŚCI WYNAGRODZENIA**

- 4.1. Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty Zleceniobiorcy umówionego wynagrodzenia w terminie wynikającym z wystawionej przez Zleceniobiorcę faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy Zleceniobiorcy wskazany w fakturze VAT.
- 4.2. Zwrot kosztów i wydatków oraz innych należności wynikających z niniejszych Warunków, Zleceniobiorca jest zobowiązany uiścić na podstawie wystawionej przez Zleceniobiorcę noty obciążeniowej, w określonym w niej terminie.
- 4.3. W przypadku bezskutecznego upływu terminów płatności, o których mowa w pkt 4.1 i 4.2 Zleceniobiorca jest uprawniony do żądania od Zleceniodawcy odsetek ustawowych za opóźnienie w płatności w wysokości odsetek maksymalnych, o których mowa w art. 359 § 2<sup>1</sup> Kodeksy cywilnego.
- 4.4. Postępowanie reklamacyjne nie wstrzymuje terminów zapłaty wynikających z niniejszej umowy.
- 4.5. W razie opóźnienia w płatności wynagrodzenia lub należności wynikających z wystawionych przez Zleceniobiorcę not obciążeniowych, Zleceniodawca wyraża zgodę na zatrzymanie przesyłki i wstrzymanie się z podjęciem czynności zmierzających do wykonania Umowy, do czasu zapłaty wszelkich spoczywających na Zleceniodawcy zobowiązań wraz z kosztami zatrzymania. Koszty zatrzymania, na które składają się między innymi wydatki na rozładunek, załadunek, magazynowanie i dodatkowy transport poniesione przez spedytora, obciążają zleceniodawcę w całości. Powyższe uprawnienie Zleceniobiorca może realizować także wówczas, gdy samodzielnie wykonuje przewóz na zasadach wynikających z art. 800 ustawy Kodeks cywilny.

## **5. DORĘCZENIA**

Strony zgodnie oświadczają, że adresy wskazane w Zleceniu, są jednocześnie adresami do doręczeń. W przypadku skierowania przez którąkolwiek ze stron przesyłki pocztowej lub kurierskiej na adres do doręczeń, w razie niepodjęcia pisma w terminie lub adnotacji doręczyciela pocztowego lub kuriera o zmianie adresu lub innym przypadku niemożności skutecznego doręczenia, a także w przypadku niepowiadomienia o zmianie adresu do doręczeń, wszelkie pisma będą uznawane za skutecznie doręczone na adresy prowadzonej działalności wskazane w nagłówku niniejszego pisma, w dacie przypadającej na pierwszy dzień, w którym odbiorca miał możliwość zapoznania się z pismem (tj. w dacie pierwszej próby doręczenia).

## **6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 6.1. Niniejsze Warunki oraz zawierane na ich podstawie Umowy spedycji podlegają prawu polskiemu, a w zakresie nieuregulowanym w szczególności znajdują zastosowanie przepisy polskiej ustawy kodeks cywilny.
- 6.2. Wszelkie spory, które powstaną w związku z niniejszą umową, zostają poddane jurysdykcji sądów w Polsce, a sądem właściwym dla ich rozstrzygnięcia będzie każdorazowo sąd właściwy dla miejsca siedziby Zleceniobiorcy.
- 6.3. Wszelkie zmiany niniejszych warunków wymagają dla swojej ważności zachowania formy pisemnej i podpisu obydwu stron.

## **7. OKRES OBOWIĄZYWANIA I DOSTĘPNOŚĆ WARUNKÓW**

- 7.1. Niniejsze Warunki spedycji znajdują zastosowanie do Umów spedycji zawieranych począwszy od dnia 01.11.2013 roku.
- 7.2. Warunki spedycji TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna są dostępne w biurze Zleceniodawcy, jak również zostały opublikowane na stronie internetowej Zleceniodawcy pod adresem <http://top-trans.pl/warunki.php> w sposób umożliwiający ich przechowywanie i odtwarzanie w zwykłym toku czynności.
- 7.3. Warunki spedycji TOP-TRANS Piotr Dąbrowa spółka jawna zostały sporządzone w języku polskim i przetłumaczone na potrzeby współpracy z Zleceniodawcami zagranicznymi na język angielski, rosyjski i francuski. W razie sporu, dla wykładni postanowień Umowy, wiążące będą wyłącznie Warunki sporządzone w języku polskim.